

		1 (11)
	Liikenteenhallintamenettelyt	Puumerkki:
Tekijän nimi:	Luonti pvm:	Tulostus pvm:
	4.9.2024	

Liikenteenhallintamenettelyt

Voimaan 4.9.2024
versio 1.0

VERSIO	PÄIVÄMÄÄRÄ	PÄIVITTÄJÄ	MUUTOS
1.0	4.9.2024	WSP / KIP SERVICE	DOKUMENTIN JULKAISU

		2 (11)
	Liikenteenhallintamenettelyt	Puumerkki:
Tekijän nimi:	Luonti pvm:	Tulostus pvm:
	4.9.2024	

Sisällys

1 Raiteiston ja sillä tapahtuvan toiminnan kuvaus	3
2 Liikennöintiin liittyvät luvanantomenettelyt	3
3 Liikennöintimenettelyt.....	3
4 Radalla tehtävän työn turvaaminen	4
5 Rataverkon turvallinen käyttö ja kunnossapito.....	6
6 Häätätilannemenettelyt.....	8
7 Poikkeamat	9
LIITE 1	10

		3 (11)
	Liikenteenhallintamenettelyt	Puumerkki:
Tekijän nimi:	Luonti pvm:	Tulostus pvm:
	4.9.2024	

1 Raiteiston ja sillä tapahtuvan toiminnan kuvaus

KIP Service Oy (jatkossa KIPS) toimii Kokkolan suurteollisuusalueen palveluntuottajana. KIPS:n hallinnoiman alueen raiteiston omistajana toimii Boliden Kokkola Oy. KIPS:n hallinnoimat raiteet sijaitsevat toisen luokan liikenteenohjauksen alueilla "Sinkki" (r. 193) ja "Syväsatama" (r. 176). Raiteet on kuvattu Kokkolan raiteistokaaviossa.

Liikkuvan kaluston suurin akselipaino on 22,5 tonnia. Liikkuvan kaluston suurin metripaino on 80 kN/metri.

Rataverkolla tapahtuva liikennöinti on vaihtotyötä. Rataverkolla ei ole opastimia, liikenteenohjaukseen liittyviä turvalaitteita eikä tasoristeyksen varoituslaitoksia tai huomiolaitteita. KIPS:illä ei ole omaa liikkuvaa kalustoa eikä vaunusiirtolaitteita. KIPS:illä ei ole omaa liikkuvaa kalustoa.

2 Liikennöintiin liittyvät luvanantomenettelyt

KIPS:n rataverkolla tulee käyttää liikennöivissä yksiköissä Virve-puhelinta junaporttien aukaisemista ja sulkemisesta sekä hätätilanteita ja tiedottamista varten. Virve-puhelimen varayhteytenä käytetään GSM-puhelinta ottamalla yhteys Port Tower vartiointiin. Port Towerissa sijaitseva vartiointi on mukana viestinnässä "KIP raide"-puheryhmässä.

Vaihtotyöstä vastaavan henkilön tulee pyytää "KIP raide"-puheryhmässä Port Toweria avaamaan junaportti, josta liikennöidään alueelle. Rataverkolle ei saa liikennöidä, ennen kuin Port Tower on kuitannut junaportin avauspyynnön. Vaihtotyöstä vastaavan henkilön on pyydettävä Port Toweria sulkemaan se junaportti, josta on poistunut. Junayksikkö pysyy kuulolla puheryhmässä, kunnes saa ilmoituksen toimenpiteen suorittamisesta.

Sinkkiin raiteelle 193 liikennöitäessä junaportti on P8/1 raiteella 049.

Syväsatamaan raiteelle 176 liikennöitäessä junaportti on P9/1 raiteella 048.

3 Liikennöintimenettelyt

Alueelle liikennöivällä yrityksellä on oltava Rataverkon käyttösojimus rataverkon haltijan kanssa, jossa määritellään kummankin osapuolen keskeiset vastuut ja velvollisuudet.

Liikennöinnissä ja liikenneviestinnässä noudatetaan Väyläviraston antamia ohjeita. Operointikielenä on käytettävä suomea.

		4 (11)
	Liikenteenhallintamenettelyt	Puumerkki:
Tekijän nimi:	Luonti pvm:	Tulostus pvm:
	4.9.2024	

Kun lupa KIPS:n raiteistolle siirtymiseen on saatu ja Port Tower on avannut pyydetyn rautatieportin, vaihtotyöhön alueille ei tarvita vaihtotyölupaa. Vaihtotyöyksiköt ja kiskoilla liikkuvat ratatyökoneet vastaavat itsenäisesti liikkumisestaan.

Alueella suoritetaan vaihtotyö seuraavia menettelyjä käyttäen:

- Rataverkolla työskentelyn edellytyksenä on Virve-puhelimen käyttö junaporttien aukaisemista ja sulkemista sekä hätätilanteita ja tiedottamista varten yhdellä työryhmän jäsenellä.
- Vaihtotyöllä tulee olla vaihtotyötä johtava henkilö.
- Suurin sallittu nopeus on 20 km/h.
- Työntöliikkeessä on oltava tähytys. Työnnettäessä vaunuja pimeänä aikana, on yksikön havaittavuudesta varmistuttava siten, että tähytäjän on käytettävä otsalamppua tai muita huomiovaloja. Rataverkon alueella liikennöitäessä saattaa olla käynnissä ratatyö tai muuta liikennöinnin estävää toimintaa, joka on suojattu seislevyillä. Liikennöitäessä on huomioitava myös, että raiteille tai niiden ratatyön suojaulottumaan (RSU) on voitu epähuomiossa asettaa myös muita esteitä, kuten kontteja.
- Vaunuja ei saa jättää seisomaan paikkaan, joissa ne estävät tieliikenteen rautatien tasoristeyksissä. Jätettäessä vaunuja tasoristeysten läheisyyteen on huomioitava risteävän tieliikenteen riittävä näkemävaatimus.

Rataverkon alueelle suuntautuvien erikoiskuljetusten osalta tulee olla yhteydessä KIPS:en erikoiskuljetusta suunnittelevan tahon ja liikennöitsijän toimesta. Mikäli kuorman purkamiseen tarvitaan erikoiskalustoa kuten nostureita, tulee siitä sopia etukäteen KIPS:n kanssa.

Mikäli ratapihaohjauksesta ei saa automaattista ilmoitusta, liikennöitsijän tulee toimittaa raportti KIPS:n raiteistolla seisotettavista VAK-vaunuista sähköpostiosoitteeseen portti.kokkola@kipservice.fi.

Vaunujen paikoillaan pysymisen varmistaminen

Liikennöitsijä vastaa vaunujen paikoillaan pysymisen varmistamisesta tuodessaan vaunuja seisonta- ja terminaaliraiteille sekä pysäytyskenkien poistamisesta ja seisontajarrujen irrottamisesta vaunuja noudettaessa. Pysäytyskengät on käytön jälkeen palautettava kenkápukkeihin. Kaluston paikoillaan pysyminen on varmistettava raiteilla 193 ja 176 asettamalla pysäytyskengät (2 kpl) vaunuun tai vaunuryhmään samalle kiskolle, telin molemmille puolille ensimmäiseen vaunuun veturista katsottuna.

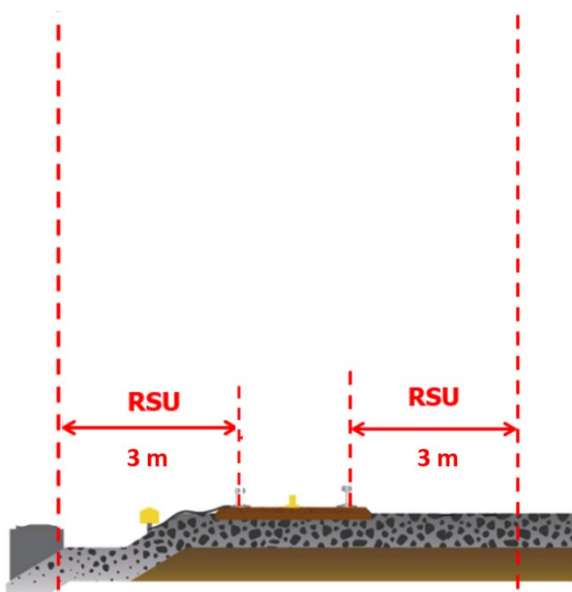
4 Radalla tehtävän työn turvaaminen

Ratatyötä ovat:

- työt, jotka vaikuttavat raiteen liikennöintiin ja estävät sen, kuten lumityöt raiteen ratatyön suojaulottumassa (jatkoissa RSU).
- työt, jotka vaikuttavat radan rakenteisiin ja laitteisiin estäen liikennöinnin.

		5 (11)
	Liikenteenhallintamenettelyt	Puumerkki:
Tekijän nimi:	Luonti pvm:	Tulostus pvm:
	4.9.2024	

- työt, jotka tehdään koneellisesti siten, että liikkuva kalusto, työkonne tai sen osa on raiteen RSU:ssa edes hetkellisesti.
- työt, jotka tehdään raiteella koneellisesti siten, että liikkuva kalusto, työkonne tai sen osa ulottuu viereisen raiteen RSU:an edes hetkellisesti.
- työt, jotka edellyttävät liikennöinnin keskeyttämistä työ- tai rautatieturvallisuuden takia.



Kuva 1: Ratatyön suojaulottama (RSU).

Jalkaisin tehtävä työ- tai työvaihe tai radan läheisyydessä tehtävä muu työ, josta aiheutuu melua (yli 85 db) ja/tai voimakasta pölyä, höyryä tai vastaavaa RSU:n sisäpuolella tai sen läheisyydessä, on sallittu ainoastaan silloin, kun liikennöinti raiteella on estetty.

Ratatyön suojaulottuman (RSU) reunan etäisyys on:

- yksiraiteisella radalla ja ratapihalla 3 metriä uloimmasta kiskosta.

Ratatyön aloittaminen, suorittaminen, suojaaminen ja päättäminen

Rataverkolla tehtävät ratatyöt suunnitellaan liikennöinnin ehdolla. Kunnossapitäjän tulee toimittaa suunnitelma seuraavan viikon ratatöistä seuraaville tahoille:

- KIPS:lle sähköpostiin info@kipservice.fi ja kopio portti.kokkola@kipservice.fi aina edellisen viikon perjantaihin klo 16 mennessä.
 - o Ilmoituksen yhteydessä on ilmoitettava, mikäli työ sisältää kaivutöitä ja/tai tulitöitä on haettava lupa KIPS-turvallisuusorganisaatiolta tpk.mestari@kipservice.fi
 - Ennen tulitöiden aloittamista on luettava KIPS:n kaivu- ja tulityöohje.
- VR Transpoint: ratapihaohjaus oulu@vrtranspoint.fi, juhani.kumpula@vrtranspoint.fi, jarmo.anttila@vrtranspoint.fi, tuomo.tanttinen@vr.fi
- Rataisännöitsijä: haltijuudentuki@proxion.fi

Kiireellisistä töistä tulee ilmoittaa etukäteen puhelimitse 010 505 9510 (24/7).

		6 (11)
	Liikenteenhallintamenettelyt	Puumerkki:
Tekijän nimi:	Luonti pvm:	Tulostus pvm:
	4.9.2024	

Ennen ratatyön aloittamista on tehtävä ilmoitus ratatyöstä ja sen sijainnista rataverkolla “KIP raide”-puheryhmässä. Ilmoituksessa tulee käydä ilmi toisen luokan liikenteenohjauksen alue ja alue (raiteet, vaihteet), jota työ koskee. Mikäli alueella on ilmoitushetkellä liikennöintiä, osapuolten tulee sopia keskenään töiden sovittamisesta “KIP raide”-puheryhmässä.

Ratatyön suojaaminen rataverkon alueella on tehtävä seislevyllä/ -levyillä. Seislevyn asettamisen lisäksi ratatyö voidaan suojata myös lukitsemalla vaihde kielisalvoin ratatyötä suojaavaan asentoon. Seislevyn poistamisesta päättää KIPS tai ratatyölle nimetty henkilö.

Radan RSU:n ulkopuolella tehtävä työ on tarvittaessa erotettava liikennöidystä raiteesta suoja-aidoilla. Kaivannot on suojattava ja merkittävä niin, ettei niihin ajamiseen tai kävelemiseen ole vaaraa missään olosuhteissa.

Ratatyön päättämisestä ja mahdollisista rajoitteista on tehtävä ilmoitus “KIP raide”-puheryhmässä ja saatava siitä kuittaus Port Towerista. Ratatyön päättymisestä tehdään ilmoitus myös VR:n ratapihaohjaukseen. Mikäli raide ei jää ratatyön jälkeen liikennöitävään kuntoon, on siitä ilmoitettava Port Toweriin, KIPS:n toimitusjohtajalle ja rataisännöinnille.

Kunnossapitäjän on tallennettava työstä laadittava dokumentaatio viimeistään kahden viikon kuluessa KIPS:n kunnossapitokansioon Teamsiin. Kun dokumentaatio on tallennettu, tulee siitä lähettää ilmoitus sähköpostitse KIPS:n toimitusjohtajalle, turvallisuuden kehittämispäällikölle ja rataverkon rataisännöinnille.

Kunnossapitäjän tai liikennöitsijän on laadittava poikkeamailmoitus, mikäli havaitsee raiteen kunnan alenevan niin, että liikennöinnin turvallisuus vaarantuu.

5 Rataverkon turvallinen käyttö ja kunnossapito

Rataverkon alueelle työhön tulevilta henkilöiltä vaaditaan KIP suurteollisuusalueen turvallisuusperehdytys. Alueturvaperehdytys on suoritettava osoitteessa <https://turvallisuustentti.kip.fi/> ennen alueelle tuloa.

Kulkulupa haetaan Kip Serviceltä sähköpostilla info@kipservice.fi. Kulkulupa on aina henkilö- tai ajoneuvokohtainen. Saavuttaessa alueelle ensi kertaa, tulee työntekijän ilmoittautua Port Towerissa ajoneuvo- ja kulkutunnusteiden noutamista varten. Määräaikaiset luvat tulee uusia Port Towerissa ennen niiden vanhenemista.

Työskennellessä Syväsataman satama-alueella raiteella 176, tulee suorittaa osoitteessa <https://turvallisuustentti.kip.fi/> myös **sataman perehdytys**. Raide on Kokkolan sataman hallinnoiman alueen sisällä, joten raiteelle menemisen osalta on noudatettava Kokkolan sataman liikennöintiohjetta.

		7 (11)
	Liikenteenhallintamenettelyt	Puumerkki:
Tekijän nimi:	Luonti pvm:	Tulostus pvm:
	4.9.2024	

Jokaisen alueella työskentelevän henkilön on ladattava työnantajalta saamaansa tai omaan puhelimeen SSG-sovellus hätätilanteita ja yleistä tiedottamista varten. SSG-sovelluksesta saat kaikki tarvittavat yhteystiedot sekä alueen karttasovelluksen, josta selviää sijaintisi alueella.

SSG-sovellus on ladattavissa QR-koodilla:



Alueella liikuttaessa on käytettävä standardin SFS-EN ISO 20471 tai SFS-EN 471 mukaista, CE-merkittyä, luokan 2 tai 3 varoitusvaatetusta. Uusien hankittavien varoitusvaatteiden pitää olla standardin SFS-EN ISO 20471 mukaisia. Henkilöillä tulee olla säähän soveltuvat turvajalkineet, joissa huomioidaan liukkaudenesto ja alueella on käytettävä suojakypärää.

Rataverkolla rakentamisessa ja rataverkon kunnossapidossa noudetaan henkilönsuojaimien käytössä valtioneuvoston asetusta rakennustyön turvallisuudesta (VNa 205/2009) sekä valtioneuvoston asetusta henkilönsuojainten valinnasta ja käytöstä (VNa 427/2021). Työnantaja on vastuussa siitä, että sen henkilöstö käyttää työssään asianmukaisia henkilönsuojaimia.

KIPS edellyttää kaikilta rataverkolla toimivilta liikennöitsijöiltä vastaavia pätevyksiä kuin mitä valtion rataverkolla edellytetään. Rataverkolla toimivien liikennöitsijöiden, kunnossapitajien ja muiden mahdollisten ratatöiden alihankkijoiden tulee varmistaa, että inhimilliset ja organisatoriset tekijät (HOF) huomioidaan kaikessa toiminnassa.

Ratatyöllä tulee olla nimettynä henkilö, joka huolehtii ratatyön turvallisuudesta, siihen liittyvistä toimenpiteistä sekä ratatyön suojaamisesta. Henkilöllä tulee olla riittävä kokemus vastaavista töistä.

Radan päällysrakenteeseen kohdistuvissa töissä työstä vastaavalla henkilöllä tulee olla Väyläviraston edellyttämä päällysrakennepätevyys. KIPS:n tilaamissa radanpidon rakennustöissä ja vauriokorjauksissa on oltava riittävä pätevyys. KIPS tarkastaa ja määrittelee vaadittavat pätevyudet tapauskohtaisesti hankkeen laajuuden ja vaativuuden mukaisesti.

Radan kunnossapitoa varten on laadittu kunnossapitosuunnitelma, jota kunnossapitäjän ja heidän alihankkijoidensa on noudatettava. Työnantaja vastaa työntekijöidensä perehdyttämisestä kunnossapitosuunnitelmaan ja liikenteenhallintamenettelyt-ohjeeseen.

Useamman päivän kestävässä ratatyössä kalustoa tai työvälineitä ei saa jättää seisomaan tai varastoida tilapäisesti KIPS:n alueelle työn ollessa kesken. Mikäli on tarvetta säilyttää kalustoa tai työvälineitä alueella, siitä tulee sopia etukäteen KIPS:n kanssa. KIPS:illä on oikeus estää liikennöinti hallinnoimallaan raiteella, mikäli havaitaan raiteen RSU:ssa olevan esteitä tai muuta turvallisuutta vaarantavaa toimintaa.

		8 (11)
	Liikenteenhallintamenettelyt	Puumerkki:
Tekijän nimi:	Luonti pvm:	Tulostus pvm:
	4.9.2024	

Pysyvistä nopeusrajoituksista ja akselipainorajoituksista päättää aina KIPS:n toimitusjohtaja kunnossapitäjän tai rataisännöinnin suosituksesta.

Dronen lennättäminen alueella on luvanvaraista. UAS-toiminta on mahdollista sopimalla lennätykset Port Towerin kanssa, (portti.kokkola@kipservice.fi) kanssa vähintään 24 h ennen suunniteltua lennätystä. Turvallisuusorganisaatiolla on oikeus asettaa lennätykselle erityisehtoja. Alueella on sähkömagneettisia häiriöitä, jotka voivat vaikeuttaa lennätystä tietyillä alueilla.

6 Häätätilannemenettelyt

Teollisuuspalokunnalla ja vartiointilla on yhteiset Virve-puheryhmät vaihtotyönjohtajien, radan kunnossapidon ja sataman välillä. Virve-puhelimella saadaan tarvittaessa yhteys myös alueen tehtaiden valvomoihin.

Toiminta onnettomuustilanteessa

KIPS:n organisaation osana suurteollisuusalueella toimii oma teollisuuspalokunta vuorokauden ympäri. Teollisuuspalokunnan tehtävänä on huolehtia ennaltaehkäisevästä turvallisuudesta ja toimia onnettomuustilanteessa ensivasteyksikkönä.

Toimintajärjestys onnettomuus- tai tulipalopaikalla määräytyy aina tilanteen mukaan. Älä ryntää harkitsematta auttamaan, jotta et vaarantaisi omaa turvallisuuttasi.

- Tee tilannearvio.
- Pelasta välittömässä vaarassa olevat.
- Soita hätänumeroon 112.
 - Kerro kuka olet ja mitä on tapahtunut.
 - Kerro satamaosa/sijainti mahdollisimman tarkasti.
 - Älä sulje puhelinta ennen kuin saat luvan.
- Ilmoita tapahtumasta vartijoille ”KIP raide”-puheryhmässä.
- Suorita alkusammutus / anna ensiapua tarvittaessa / mene tarvittaessa hätäsuihkuun, mikäli päällesi on roiskunut kemikaalia.
- Pelastustoiminnan yksiköt tulevat paikalle ja ottavat johtovastuun onnettomuuspaikalla.

Mikäli alueella tapahtuu jokin muu vakava onnettomuus, liikennöinti ja ratatyöt keskeytetään tarvittaessa KIP RAIDE-puheryhmän välityksellä. Tässä yhteydessä on huolehdittava, että alueen tasoristeykset jätetään vapaaksi hälytysajoneuvoja varten. Saat tilanteesta lisätietoa KIP RAIDE-puheryhmässä ja/tai SSG-sovelluksen kautta.

		9 (11)
	Liikenteenhallintamenettelyt	Puumerkki:
Tekijän nimi:	Luonti pvm:	Tulostus pvm:
	4.9.2024	

Mikäli kuulet yleisen hälytysmerkin, tulee hakeutua viipymättä sisätiloihin.

Toiminta tilanteissa, joissa ei tarvita yhteydenottoa 112

Niissä tilanteissa, joissa ei ole tarvetta soittaa hätänumeroon 112, toimitaan seuraavasti:

- Ilmoita tapahtuneesta KIP RAIDE-puheryhmässä tai Port Toweriin puhelimitse
- Soita: Turvallisuuspäällikön päivystyspuhelin (24/7), 010 505 9525
 - o Varalla 24/7: teollisuuspalokunta, 010 505 9541

Työnjohdon on tallennettava em. numerot puhelimeensa hätätilanteita varten.

Toimintaolosuhteiden palauttaminen vaurio- tai onnettomuustilanteen jälkeen

Rautatieyrittäjä on velvollinen järjestämään kalustoa ja henkilökuntaa kaluston takaisin raiteelle nostamiseen ja mahdolliseen raivaamiseen ja kaluston liikennekelpoisuuden tarkastamiseen ennen liikenteelle palauttamista. Raivaustoimintaa ei saa aloittaa ennen KIPS:n teollisuuspalokunnan antamaa lupaa. Onnettomuusraide on pidettävä suljettuna liikennöinniltä seislevyillä siihen saakka, kunnes kunnossapitäjä tai rataisännöinti on tarkastanut raiteiston kunnan ja antanut luvan liikennöintiin.

7 Poikkeamat

KIPS:n rataverkolla tapahtuneesta, KIPS:n rataverkkoon tai sillä tapahtuvaan toimintaan liittyvästä poikkeamasta laadittu poikkeamailmoitus on toimitettava viipymättä, kuitenkin viimeistään seuraavana arkipäivänä KIPS:n toimitusjohtajalle sekä turvallisuusisännöitsijälle.

Onnettomuudet, vaaratilanteet ja vauriot, joista on ilmoitettava viipymättä KIPS:lle ja turvallisuusisännöitsijälle ovat:

- törmäys ja tasoristeysonnettomuus
- VAK- onnettomuus
- kaluston tulipalo
- liikennöintiin rajoittavasti vaikuttavat ratainfra vauriot
- suistuminen
- henkilövahingot
- vakavat vaaratilanteet

Toimijoiden on annettava KIPS:lle kaikki näitä tapauksia koskevat tarkat tiedot poikkeamaraportilla.

		10 (11)
	Liikenteenhallintamenettelyt	Puumerkki:
Tekijän nimi:	Luonti pvm:	Tulostus pvm:
	4.9.2024	

LIITE 1

Osapuolten yhteystietoja

KIP Service Oy, rataverkon haltija

- Jarkko Peuhkuri, toimitusjohtaja
p. 010 505 9520, jarkko.peuhkuri@kipservice.fi
- Jussi Lång, turvallisuuden kehittämispäällikkö
p. 010 505 9525, jussi.lang@kipservice.fi
- Port Tower (luvat, ilmoitukset)
p. 010 505 9510, portti.kokkola@kipservice.fi
- Teollisuuspalokunta
p. 010 505 9541, tpk@kipservice.fi

Ratatek Service Oy, raiteiden kunnossapito

- Juha-Pekka Kuutti, toimitusjohtaja
p. 050 558 0034, juha-pekka.kuutti@ratatek.fi
- Mikko Keskitalo, työmaapäällikkö Länsi-Suomi
p. 040 197 1446, mikko.keskitalo@ratatek.fi

VR- Yhtymä Oyj, vaihtotyö

- Tuomo Tanttinen, operatiivinen päällikkö
p. 040 863 2369, tuomo.tanttinen@vr.fi
- Ratapihaohjaus Oulu
p. 040 866 6381, ratapihaohjaus.oulu@vrtransport.fi

WSP Finland Oy, turvallisuusisännöinti ja rataisännöinti

- haltijuudentuki@wsp.com (poikkeamailmoitukset)

		11 (11)
	Liikenteenhallintamenettelyt	Puumerkki:
Tekijän nimi:	Luonti pvm:	Tulostus pvm:
	4.9.2024	

- Hilma Marttila, turvallisuusisännöinti
p. 040 572 3789, hilma.marttila@wsp.com
- Vesa Tuomola, rataisännöinti
p. 040 866 5307, vesa.tuomola@wsp.com