

		1 (8)
	<b>Rautateiden verkkoselostus 2020</b>	Puumerkki:
Tekijän nimi:	Luonti pvm:	Tulostus pvm:
OMA	28.6.2019	

## Rautateiden verkkoselostus 2019

KIP Service Oy  
Paristotie 15  
67900 Kokkola

		2 (8)
	<b>Rautateiden verkkoselostus 2020</b>	Puumerkki:
Tekijän nimi:	Luonti pvm:	Tulostus pvm:
OMA	28.6.2019	

## SISÄLLYSLUETTELO:

1. Yleistä
2. Rataverkolle pääsyn edellytykset
3. Rataverkko
4. Ratakapasiteetin jakaminen
5. Rautatieyrityksille tarjottavat palvelut
6. Ratamaksu

		3 (8)
	Rautateiden verkkoselostus 2020	Puumerkki:
Tekijän nimi:	Luonti pvm:	Tulostus pvm:
OMA	28.6.2019	

## 1. Yleistä

Kokkolan Suurteollisuusalueella on kolmen yhtiön; Boliden Kokkola Oy:n, KIP Infra Oy:n ja Ab Woikoski Oy:n, omistamia yksityisraiteita, joita hallinnoi KIP Service Oy. KIP Service Oy:llä on vaadittava Trafín myöntämä turvallisuuslupa (Dnro/Dnr/Ind.no. Trafi/9246/05.02.09.01/2012). KIP Service Oy:n hallinnoimat rataosuudet erkanee liikenneviraston raiteista yhtä lukuunottamatta, mikä erkanee Kokkolan Sataman raiteesta. Kaikki raiteet ovat päätyviä raiteita yhtä lukuunottamatta, mistä erkanee Kokkolan Sataman raide Hopeankiven satamaan. Kunnossapidettävä raidepituus on yhteensä 6 429 rdm. KIP Infran raidepituus on 4 381 rdm, Woikosken 72 rdm ja Boliden Kokkolan 1 976 rdm. Kunnossapidon KIP Service on ostanut ulkopuoliselta urakoitsijalta (VR Track Oy). Bolidenin ja Woikosken raiteita ei käytä kukaan muu kuin kyseiset yhtiöt. KIP Infran raiteita hyödyntävät alueen teollisuusyritykset sekä jatkossa myös Kokkolan Satama. Näiden yritysten kanssa KIP Infra on tehnyt sopimuksen raiteiston käytöstä. Perittävä käyttömaksu perustuu vuosittaiseen tonnimäärään sekä kuljetettavaan tavaraan (vrt. kemikaalikuljetus – puutavara). Yritykset ovat velvollisia raportoimaan tulevista kuljetuksista sekä toteutuneista kuljetuksista KIP Servicelle.


Alue on kauttaaltaan aidattu. Rautateitse kulku tapahtuu junaporteista, jotka avataan vartijoiden toimesta pyynnöstö. Rautatieyritysten tulee ennakkoon ilmoittaa mahdollisista kuljetuksista (uudet toimijat) KIP Servicelle, joka antaa toimintaohjeet alueelle saapumista ja mahdollisia onnettomuustilanteita varten.

## 2. Rataverkolle pääsyn edellytykset

KIP Service Oy:n hallinnoimilla raiteilla on noudatettava Liikenteen turvallisuusviraston ja Väyläviraston määräyksiä ja ohjeita.

Rautatieliikennöinnin harjoittaminen KIP Service Oy:n hallinnoimilla yksityisraiteilla edellyttää rautatieyritykseltä ja rautatieyritysten kansainväliseltä yhteenliittymältä seuraavien edellytysten täyttymistä:

Rautatieyrityksellä tai rautatieyritysten kansainvälisellä yhteenliittymällä tulee

		4 (8)
	Rautateiden verkkoselostus 2020	Puumerkki:
Tekijän nimi:	Luonti pvm:	Tulostus pvm:
OMA	28.6.2019	

olla rautatielain mukainen liikenne- ja viestintäministeriön myöntämä tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyrityksen toimilupa.

Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava rautatielain mukainen Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus.

Rautatielain ja sen nojalla säädetyt tai määrätyt rautatieliikenteen harjoittamisen edellytykset täyttyvät muutoin.

KIP Service Oy:n hallinnoimille yksityisraiteille on kaikilla rautatieliikenteen harjoittajilla vapaa pääsy kohdassa 1 mainittujen paikallisten turvallisuusvaatimusten täytyttyä.

KIP Service Oy edellyttää, että:

- hakijalla on vaatimusten mukainen turvallisuusjohtamisjärjestelmä
- hakija osoittaa täyttävänsä ne rataverkon käyttöä koskevat säännöt ja määräykset, jotka koskevat sitä verkon osaa, jossa se aikoo harjoittaa liikennettä tai liikennöidä ja hakija osoittaa voivansa varmistaa säännösten ja määräysten noudattamisen,
- hakija osoittaa, että sen henkilöstöryhmät ja sen käyttämän alihankkijan henkilöstöryhmät ovat asianomaisten [verkkoa koskevien] määräysten mukaisesti tehtäväänsä koulutettuja ja päteviä;
- hakija osoittaa, että sen käyttämä liikkuva kalusto on asianomaisten [verkkoa koskevien] määräysten mukainen ja että sen liikkuvan kaluston huolto ja kunnossapito on järjestetty asianmukaisesti.

Rataverkon käytöstä ei laadita erillistä sopimusta rautatieliikennettä harjoittavien yritysten kanssa, mutta tällaisten yritysten on tiedotettava KIP Serviceä, joka antaa alueen turvallisuuskoulutuksen kaikille alueella työskenteleville.

### 3. Rataverkko

Liitteessä on raiteistokaavioon merkattu KIP Service Oy:n hallinnoimat rataosuudet.

Rataverkolla on aukean tilan ulottumana 3,0 m kiskon keskikohdasta mitattuna pois päin raiteistosta. Ylöspäin 5,0 m kiskon yläpinnasta mitattuna.

		5 (8)
		Puumerkki:
	Rautateiden verkkoselostus 2020	
Tekijän nimi:	Luonti pvm:	Tulostus pvm:
OMA	28.6.2019	

Rataverkon suurin akselipainona sallitaan akselipaino 225 kN.  
Rataverkolla käytettävissä oleva raideleveys on nimellimitaltaan 1524 mm.

Suurin sallittu nopeus on 20 km/h.

Rataverkolla ei ole sähköistettyjä raiteita.

Rataverkko on toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta, joten yksiköt tarvittaessa sopivat keskenään liikennöintijärjestyksestä.

Radan merkit ja ja merkinnät sekä opasteet ovat samanlaiset ja tarkoittavat samaa kuin Väylävirasto ohjeistaa valtion rataverkolle.

Rataverkolla tehtävästä työstä aiheutuvat keskeytykset vaihtotyölle merkitään valtion rataverkolle annetun ohjeen RATO 17, Radan merkita ja merkinnät, mukaisesti.

KIP Service Oy:llä on käytössä Virve-verkossa oma puheryhmänsä rautatieliikenteelle. KIP Service Oy:llä on oma toimilupansa Virve-verkkoon ja alueella on käytössä KIP-RAIDE puheryhmä. Ilman Virve-puhelinta ei liikenteenharjoittajat saa tulla alueelle.

Rautatiekuljetuksissa noudatetaan kaikkia kuljetusmuotoja koekevaa lakia (719/1994 muutoksineen) sekä vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksia koskevaa asetusta (195/2002 muutoksineen) sekä Trafín määräystä vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautateillä.

KIP Service Oy vastaa teollisuusalueen yksityisraiteiden kunnossapidosta ja siten kaikki raiteistolle tehtävät kunnossapitotyöt tehdään vain ja ainoastaan KIP Servicen ohjeistuksin. Luvan tulitöihin kirjoittaa KIP Service.

#### 4. Vaihtotyö

Vaihtotyössä on noudatettava, mitä Väylävirasto ohjeistaa vaihtotyöstä valtion rataverkolla sekä Liikenteen turvallisuusviraston ohjeita.

Vaihteet ja raiteensulut sekä vastaavat laitteet on niiden käyttämisen jälkeen palautettava perusasetoihinsa.

Kaluston paikallaan pysyminen on varmistettava, tarvittaessa pysäytyskengillä.

Vaihtotyössä on käytettävä kaluston käyttöjarruja.

		6 (8)
	Rautateiden verkkoselostus 2020	Puumerkki:
Tekijän nimi:	Luonti pvm:	Tulostus pvm:
OMA	28.6.2019	

Vaunuja ei saa jättää paikalleen siten, että ne estävät liikenteen palotiellä, rautatien tasonisteyksissä, alueilla, jotka on tarkoitettu tieliikenteen käyttöön raiteiden ylittämistä varten tai vaihdealueilla.

Tehtäessä vaihtotyötä työntöliikkeelle on vaihtotyönjohtajalla oltava otsa- tai muu valaisin, jolla hän voi varoittaa muuta liikennettä lähestyvistä vaihtotyöyksiköistä.

## 5. Onnettomuus-, vaara- ja häiriötilanteet

Onnettomuustilanteesta on ensin ilmoitettava yleiseen hätänumeroon 112 ja sen jälkeen KIP Servicen tehdaspalokunnalle ja Port Toweriin.

## 6. Ratakapasiteetin jakaminen

KIP Service Oy ei jaa rataverkollaan ratakapasiteettia.


Rataosuuksilla ei ole liikenteenohjausta. Liikenteenharjoittajien tulee pitää yhteyttä toisiinsa ja sopia kulloinkin rataosuuksien kapasiteetin jakamisesta turvallisuuden vaarantumatta. KIP Service Oy voi tarvittaessa määrätä liikenteen suorittamisjärjestyksen hallinnoimillaan rataosuuksilla tai niille saapumisesta.

KIP Service Oy:llä on oikeus tilapäisesti poistaa ratakapasiteetti käytöstä kokonaan tai osittain sellaisella rautatiereitillä, joka on rataverkon teknisen vian, onnettomuuden tai vauriotapahtuman vuoksi poissa käytöstä.

## 7. Rautatieyrityksille tarjottavat palvelut

KIP Service Oy:n hallinnoimalla yksityisraiteilla ei ole maksullisia tai maksuttomia tarjottuja pakollisia palveluita. Tarvittaessa rautatieyrityksille voidaan tarjota vartiointiin ja yleiseen turvallisuuteen liittyviä palveluita.

## 8. Ratamaksu

		7 (8)
	Rautateiden verkkoselostus 2020	Puumerkki:
Tekijän nimi:	Luonti pvm:	Tulostus pvm:
OMA	28.6.2019	

KIP Service Oy:n hallinnoimalla yksityisraiteilla ei ole rautatieyrityksille suunnattuja rata- tai muita maksuja.

Yhtiöt, joiden tavaraa rautatieyritykset kuljettavat, ovat velvoitettuja sopimaan raiteen omistajan kanssa mahdollisesta käyttömaksusta kohdan 1 mukaisesti.

## 9. Yhteystiedot

### **KIP Service Oy**

PL 32, 67100 Kokkola

e-mail: info(at)kipservice.fi

toimitusjohtaja Olli-Matti Airiola (0105059520)

turvallisuusasiat: Turvallisuuspäällikkö Jussi Lång (0105059525)

### **Tehdaspalokunta**

e-mail: tpk(at)kipservice.fi

päivystävä ryhmänjohtaja: 010 505 9541

### **Port Tower/Vartiointi**

Satamatie 330, 67900 Kokkola

e-mail: portti.kokkola(at)kipservice.fi

puh. 010 5059511, 010 505 9510

Julkaiseminen:

KIP Service Oy:n verkkoselostus julkaistaan vuodelle 2020 yrityksen nettisivuilla

www.kipservice.fi ja Liikenneviraston internet-sivuilla

[www.väylävirasto.fi](http://www.väylävirasto.fi).

Kokkolassa 30.12.2018

Olli-Matti Airiola

toimitusjohtaja

KIP Service Oy

---

### **KIP Service Oy**

P.O.Box 32

FI-67101 Kokkola, Finland

Y-tunnus 2240 650-3

		8 (8)
	Rautateiden verkkoselostus 2020	Puumerkki:
Tekijän nimi:	Luonti pvm:	Tulostus pvm:
OMA	28.6.2019	

Liitteet:  
Raiteistokaavio